



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

Divisione 7 – Funzioni ispettive e di Organo competente ai sensi del D.lgs 35/2011

Via Nomentana, 2 – 00161 Roma

Tel. 06.4412.6114 email: segreteria.strade@mit.gov.it Pec: dg.strade@pec.mit.gov.it

D.M. 49 del 16 febbraio 2018

**FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI A
PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA
DI PROVINCE E DI CITTA' METROPOLITANE DELLE REGIONI
A STATUTO ORDINARIO E DELLE REGIONI SARDEGNA E SICILIA**

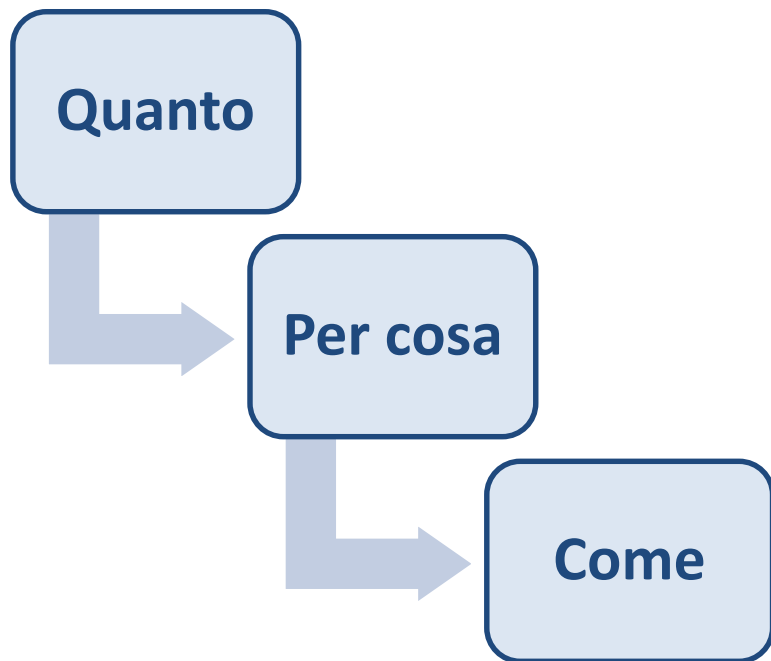


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018



Per il periodo dal 2018 al 2023 il DM 49/2018 stanziava 1.620 milioni di euro per il «*finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia*» (Art. 1).

Detti enti assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto del D.lgs 50/2016.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

Quanto



Anni	Milioni
2018	€ 120
2019	€ 300
2020	€ 300
2021	€ 300
2022	€ 300
2023	€ 300





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Le risorse di cui all'Art. 1 del DM 49/2018 sono utilizzate esclusivamente per» (Art. 4 Utilizzo delle risorse):

Per cosa

1/4

Progettazione

Direzione lavori

Collaudo

Controlli in corso e finali

Altre spese tecniche

Rilievi

Studi del traffico

Studi incidentalità

Studi rischio idrogeologico

«purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto»





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Le risorse di cui all'Art. 1 del DM 49/2018 sono utilizzate esclusivamente per» (Art. 4 Utilizzo delle risorse):

Per cosa

«La realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti della infrastruttura incluse:»

2/4		
Ponti	Stabilità dei pendii di interesse stradale	Pavimentazioni
Viadotti	Sistemi di smaltimento acque	Smaltimento acque
Gallerie	Dispositivi di ritenuta	Illuminazione
Manufatti	Sistemi di info-mobilità	Segnaletica
	Sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura	



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Le risorse di cui all'Art. 1 del DM 49/2018 sono utilizzate esclusivamente per» (Art. 4 Utilizzo delle risorse):

Per cosa

«La realizzazione di interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura esistente in termini di caratteristiche costruttive:»

3/4

Piattaforma veicolare	Piattaforma ciclabile	Piattaforma pedonale
Segnaletica verticale e orizzontale		Manufatti
Dispositivi di sicurezza passiva installati		Opere d'arte

«per garantire la sicurezza degli utenti»





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Le risorse di cui all'Art. 1 del DM 49/2018 sono utilizzate esclusivamente per» (Art. 4 Utilizzo delle risorse):

«La realizzazione di interventi di ambito stradale che prevedono:»

Per cosa

4/4

La realizzazione di percorsi per la tutela delle utenze deboli

Il miglioramento delle condizioni per la salvaguardia della pubblica incolumità

La riduzione dell'inquinamento ambientale

La riduzione del rischio da trasporto merci inclusi i trasporti eccezionali

La riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico

L'incremento della durabilità per la riduzione dei costi di manutenzione

«Le risorse di cui all'articolo 1 **non sono utilizzabili per realizzare nuove tratte di infrastrutture o interventi non di ambito stradale**»



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Il **Programma relativo all'annualità 2018** contiene interventi di manutenzione caratterizzati da **urgenza** ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione **principalmente:**» (Art. 5)

Per cosa

2018

Sicurezza stradale

Tutela delle utenze deboli

Salvaguardia della pubblica incolumità

Riduzione dell'esposizione al rischio idrogeologico

Riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi trasporti eccezionali





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Le risorse sono trasferite alle Province e alle Città metropolitane interamente per ciascuna annualità **secondo il piano di riparto dopo l'approvazione dei programmi** articolati per ciascuna annualità di finanziamento, **entro il 30 giugno di ogni anno**». (Art. 5)

Come

«Il **Programma per l'annualità 2018**, che deve contenere un cronoprogramma dell'iter attuativo e della realizzazione degli interventi che preveda quale **termine** ultimo il **31/03/2019**, «è redatto dalle Province e dalle Città metropolitane e deve essere **trasmesso** alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del» MIT (di seguito D.G.) **entro 30 gg dall'entrata in vigore del D.M.** (Art. 5)

Il Programma, **da inviare via pec**, «è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della citata» D.G. entro 30gg dalla ricezione. (Art. 5)

Il Programma relativo al 2018 «contiene interventi di manutenzione caratterizzati da **urgenza** ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché» conforme a quanto esplicitato nella precedente slide. (Art. 5)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Il trasferimento delle **risorse** relative alle» annualità **2019-2023** «è effettuato **sulla base del Programma quinquennale**» «che le Province e le Città metropolitane devono presentare inderogabilmente entro il» **31/10/2018**. (Art. 5)

Come

«Il **Programma quinquennale** è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della» D.G., da formulare entro 90 gg dalla ricezione. «Il programma quinquennale 2019-2023 è sviluppato sulla base della»: (Art. 5)

Conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastrutture, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico.

Analisi della situazione esistente.

Previsione dell'evoluzione.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

«Il Programma quinquennale deve contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli interventi connessi» a: (Art. 5)

Come

Durabilità degli interventi

Sicurezza e riduzione del rischio

Qualità della circolazione

Costi

«e deve riportare, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi:»

Inizio e fine dell'attività di progettazione

Inizio e fine della procedura di aggiudicazione

Inizio e fine dei lavori

Inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

2018

Come

«Il Programma delle successive annualità, oltre» al cronoprogramma, «deve contenere le **schede descrittive** e riepilogative di ciascun intervento da realizzare. Al fine di uniformare le attività ed espletare il **monitoraggio**», la D.G. pubblica sul sito istituzionale il modello delle schede descrittive.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL DM N° 49 DEL 16/02/2018

INTERVENTI PER L'ANNUALITÀ 2018 - CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ DA DARSÌ COMPIUTE ENTRO IL 31/03/2019 (ART. 5 C. 2)

SCHEDA DELL'INTERVENTO PER IL QUALE VIENE CHIESTO IL FINANZIAMENTO

1. AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

0. CODICE DELL'INTERVENTO

RM180011

2. DENOMINAZIONE DEL PROGETTO

DATA DI COMPILAZIONE della scheda (gg/mm/aaaa)

3. LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

(nome strada e progressiva km inizio e fine)

4. CUP
CIG

5. IMPORTO TOTALE dell'intervento (QE con IVA)
di cui LAVORI A BASE D'APPALTO (IVA esclusa)

6. Rispetto dei requisiti (Art.5 comma 2)

- a) lavori urgenti
- b) Lavori riguardanti
- sicurezza stradale
 - tutela utenze deboli
 - salvaguardia pubblica incolumità
 - riduzione rischio idrogeologico
 - riduzione rischio trasporto merci

7. BREVE DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

8. Cronoprogramma delle attività (Art.5 comma 2)

[*] Ultimo livello progettuale necessario per l'appalto dell'intervento.

ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE (*)		PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE		LAVORI		COLLAUDO O REGOLARE ESECUZIONE	
INIZIO (gg/mm/aaaa)	FINE (gg/mm/aaaa)	INIZIO (gg/mm/aaaa)	FINE (gg/mm/aaaa)	INIZIO (gg/mm/aaaa)	FINE (gg/mm/aaaa)	INIZIO (gg/mm/aaaa)	FINE (gg/mm/aaaa)

0. Il codice parlante identificativo dell'intervento viene attribuito dal MIT al momento della ricezione.

1. Indicare la Provincia o la Città Metropolitana che trasmette la scheda.

2. Indicare la denominazione identificativa dell'intervento.

3. Indicare il nome della/e strada/e oggetto dell'intervento con le progressive chilometriche di inizio e fine tratta.

4. Indicare gli identificativi dell'intervento CUP e CIG, ove presente.

5. Indicare l'importo totale dell'intervento come da quadro economico e specificare la quota parte relativa ai lavori da porre a base d'appalto.

6. Indicare tramite X il rispetto dei requisiti richiesti al punto 6a) e 6b). Si ricorda che i lavori ai sensi dell'art. 5 comma 2 del DM 49/2018 devono essere caratterizzati dal requisito dell'URGENZA. Indicare al punto 6b) lo spoglio di lavori (possono essere sbarate anche più di una casella).

7. Descrivere la natura dell'intervento secondo le indicazioni di cui all'Art. 4 comma 1.

8. Indicare l'inizio ed il termine delle attività varie. Si ricorda che il termine per l'ultimazione dei lavori è stabilito per il 31 marzo 2019.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

Come

2019-2023



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL DM N° 49 DEL 16/02/2018

INTERVENTI PER L'ANNUALITA' 2019-2023 - CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' (ART. 5 C. 3 e ss)

SCHEDA DELL'INTERVENTO PER IL QUALE VIENE CHIESTO IL FINANZIAMENTO

1. AMMINISTRAZIONE PROPONENTE

2. DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO

3. CUP
CIG

CODICE DELL'INTERVENTO

RM190012

4. LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO (nome strada e progressivo km inizio e fine)

5. IMPORTO TOTALE dell'intervento [QE con IVA]
di cui LAVORI A BASE D'APPALTO [IVA esclusa]

6. Attuale STATO PROGETTUALE

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA' (Art.5 comma 6)

(*): Ultimo livello progettuale necessario per l'oggetto dell'intervento.

ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE (*)		PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE		LAVORI		COLLAUDO O REGOLARE ESECUZIONE	
INIZIO	FINE	INIZIO	FINE	INIZIO	FINE	INIZIO	FINE
(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)	(gg/mm/aaaa)

DATA DI COMPIAZIONE della scheda

Q. Il Codice portante identificativo dell'intervento viene attribuito dal MIT al momento della ricezione.

4. Indicare il nome della strada oggetto dell'intervento con le progressive chilometriche di inizio e fine tratta.

5. Indicare l'importo complessivo del quadro economico e l'importo dei lavori a base d'appalto.

6. Indicare il livello di progettazione approvato al momento della presentazione della scheda (D.lgs. 50/2016).

7. Indicare la natura dei lavori (a) specificandone le finalità (b). E' possibile sbarrare più di una casella. Indicare le date previsionali di inizio e fine delle diverse attività, dalla progettazione al collaudo.

9. Indicare l'importo a gli importi (pluriennale) per i quali si chiede il finanziamento, come previsto nel piano quinquennale degli interventi.

10. Aggirare cartografie del tracciato, schema che indichi la natura dell'intervento, descrivere sinteticamente le finalità dell'opera e l'intervento stesso, oltre alle strategie migliorative di cui all'Art.5 c.6.

9. PREVISTO NEL PROGRAMMA QUINQUENNALE DEGLI INTERVENTI 2019/2023 per i seguenti importi (Art.5 comma 3)

2019	2020	2021	2022	2023	Sommario
Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	

7. RISPETTO DEI REQUISITI (Art.5 comma 2 e 6)

a) manutenzione straordinaria
adeguamento normativo

b) Lavori riguardanti

- sicurezza stradale
- tutela utenze deboli
- salvaguardia pubblica incolumità
- riduzione rischio idrogeologico
- riduzione rischio trasporto merci

10. COROGRAFIA DELL'AREA OGGETTO DELL'INTERVENTO



FINALITA' DELL'OPERA (ai sensi dell'Art. 4 comma 1, lettere b/c/d)

BREVE DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

SCHEMA TIPOLOGICO DI RAPPRESENTAZIONE DELL'INTERVENTO



STRATEGIE MIGLIORATIVE connesse alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi. (Art.5 comma 6)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

Il **collaudo** è effettuato **entro il 31 marzo dell'anno successivo a quello di Programma**. Gli interventi possono avere durata pluriennale, **«evidenziando le somme oggetto di rendicontazione relative alla singola annualità da effettuare entro il 31 marzo dell'anno successivo all'anno di riferimento»**. (Art. 5)

Come

*«In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi nell'annualità di riferimento, è **disposta la revoca delle risorse**, per la quota non spesa», «applicando una pari riduzione sui trasferimenti di risorse relativi alle successive annualità»*. (Art.6)

Le risorse relative all'annualità 2023 **oggetto di revoca** sono versate direttamente dalle Province e dalle Città metropolitane assegnatarie **entro 180 gg dalla richiesta** da parte del MIT. *«Non si procede a revoca qualora il mancato rispetto del termine è imputabile alla presenza di contenzioso o in caso di calamità naturali che abbiano interferito con la realizzazione degli interventi»*. (Art.6, Revoca delle risorse)

La Struttura Tecnica di Missione del MIT, effettua il monitoraggio delle attività indicate nel D.M. 49/2018. (Art. 8)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali

D.M. 49/2018

